

REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE

Honneur Fraternité Justice



Ministère de l'Équipement et des Transports

# Etat des lieux des Infrastructures de Transport et Perspectives

Conférence Mauritanides octobre 2014



A wide-angle photograph of a desert landscape. In the foreground, a two-lane paved road with white lane markings stretches from the bottom center towards the middle ground. The road is flanked by reddish-brown soil and sparse, low-lying green shrubs. To the right, a dark, rocky embankment rises. In the middle ground, a valley with some greenery and small structures is visible. The background features rolling hills and mountains under a clear, light blue sky. The overall scene is bright and open, suggesting a remote or developing area.

Infrastructures

Routières

# Etat du secteur routier

- La Mauritanie dispose d'un réseau d'infrastructures routières d'environ 11.000 Km dont :**
- 4 958 Km de routes revêtues ,**
  - 972 Km de routes en terre et**
  - 5.070 Km de pistes;**

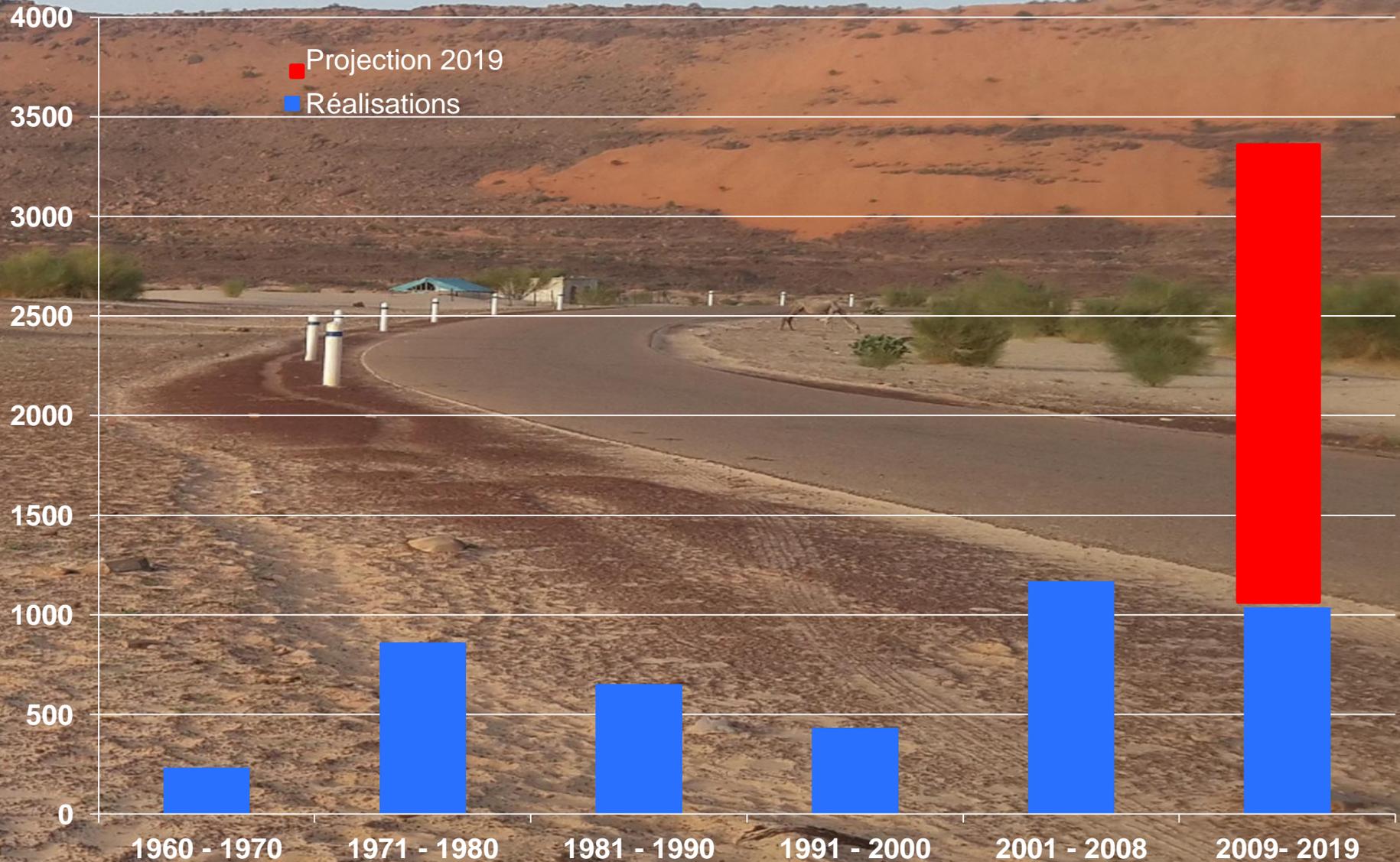


# Historique

- 1960 – 2008:
- 3348 Km de routes bitumées (dont 263 km de voirie urbaine) soit 70Km/an
- 1069 Km de routes réhabilitées
- 2009 – 2013:
- 1038 Km de routes neuves soit 260Km/an (=3.7X70km/an)
- 406 Km de routes réhabilitées
- Voiries urbaines dans les capitales régionales (139 km)
- Voiries urbaines à Nouakchott (193 km)

04/09/2012 08:43

# Evolution du réseau routier



# Evolution du réseau routier

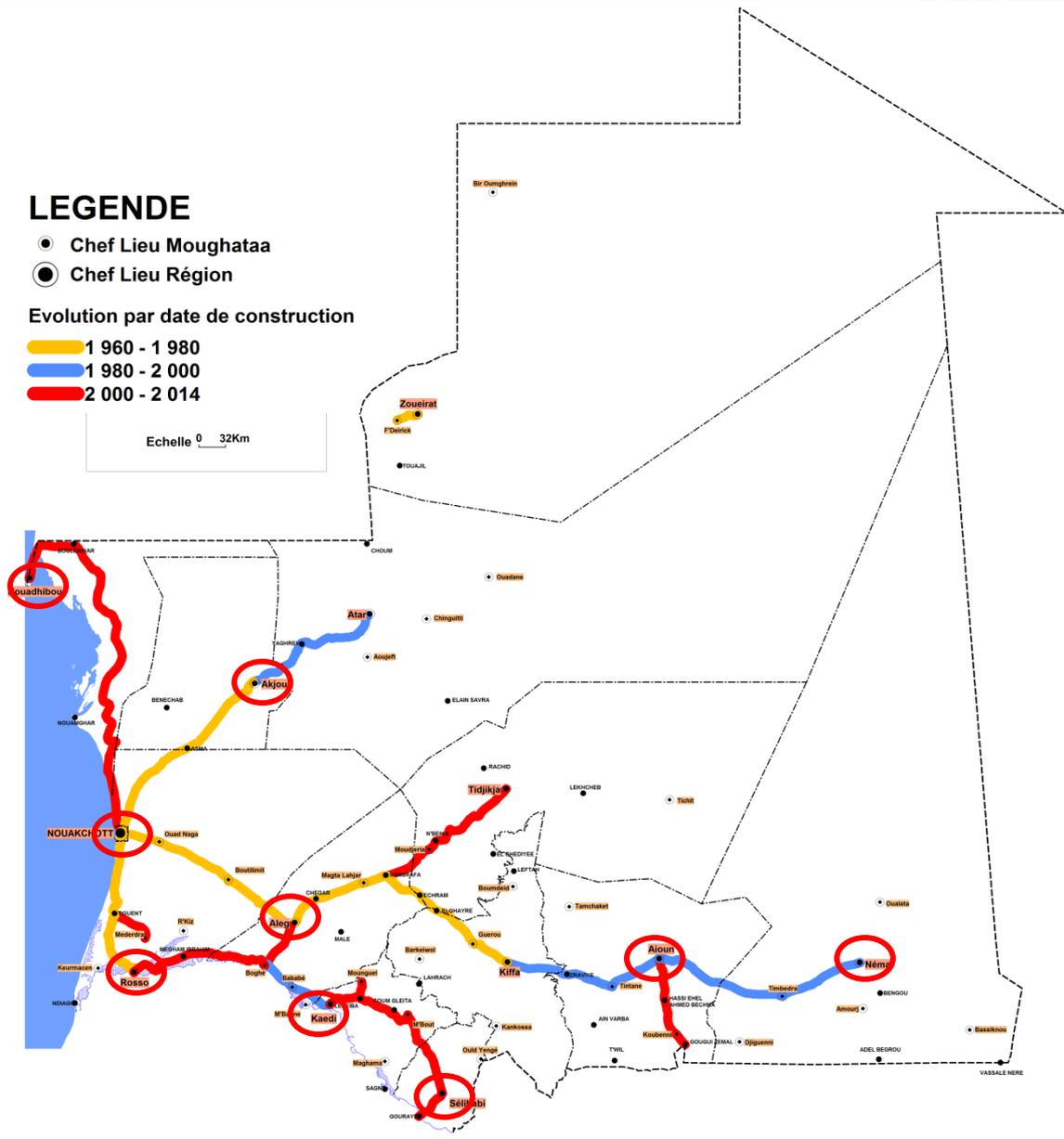
## LEGENDE

- Chef Lieu Moughataa
- Chef Lieu Région

Evolution par date de construction

- 1 960 - 1 980
- 1 980 - 2 000
- 2 000 - 2 014

Echelle 0 32Km



# Infrastructures

# aéroportuaires

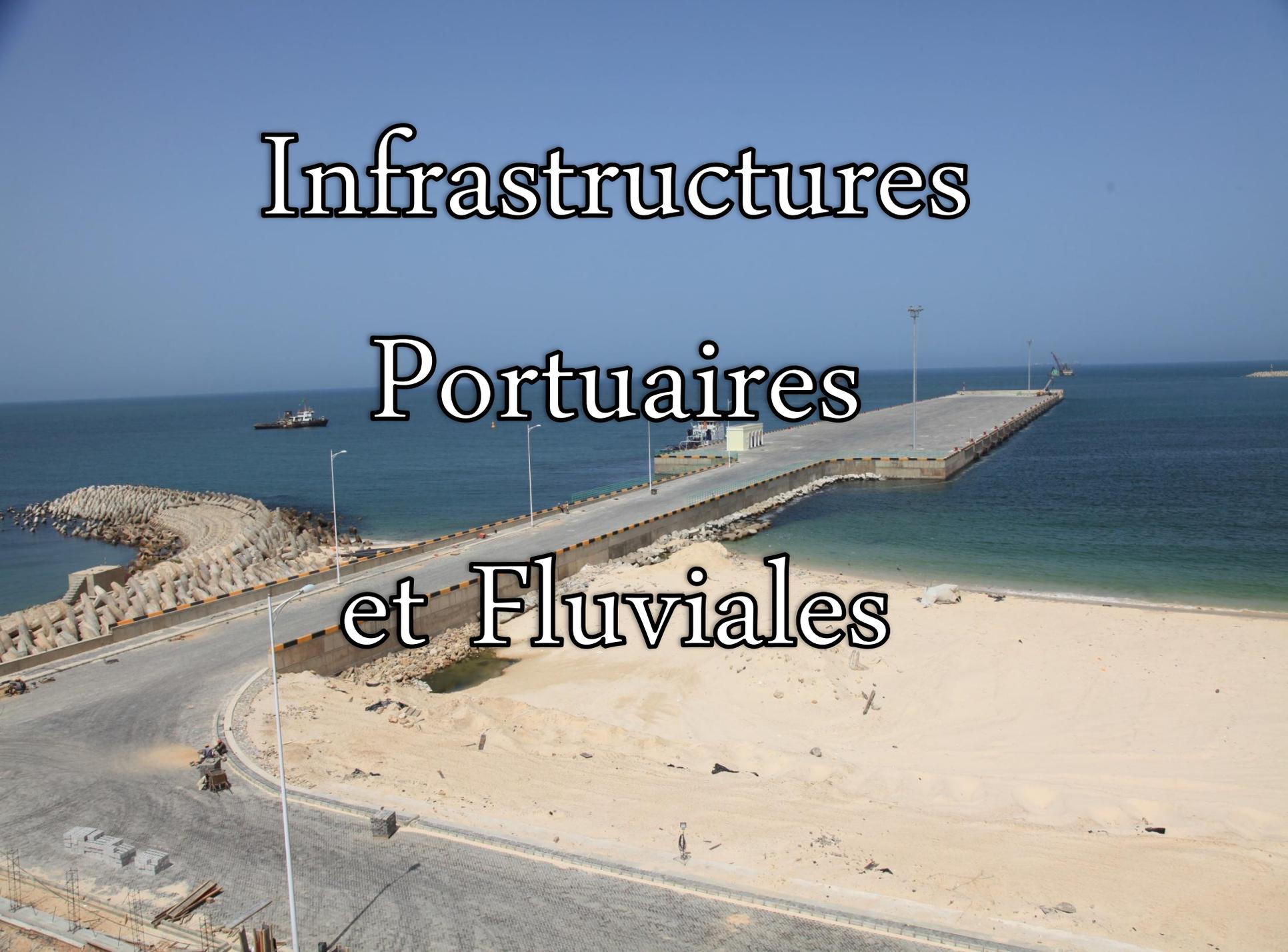




# Infrastructures

# Portuaires

# et Fluviales



# Etat du secteur portuaire et fluvial

- Un port en eau profonde et un wharf à Nouakchott ;
- Un poste pétrolier à Nouakchott
- Quatre installations portuaires à Nouadhibou:
  - ✓ Un Port de commerce et pêche industrielle (PAN),
  - ✓ Un Port de pêche artisanale et côtière (EPBR),
  - ✓ Un terminal Minéralier (SNIM) et
  - ✓ Un quai pétrolier (SOMIR);
- 2 Bacs Motorisés pour le transport fluvial à Rosso;



# Infrastructures

# Ferroviaires





A yellow excavator is positioned on a dirt road in a desert landscape. The road is under construction, with a visible trench on the left side. The background shows a flat, sandy desert under a hazy sky. The text "Projets en cours" is overlaid on the image in a white, outlined font.

Projets en cours

# Projets en cours

INTITULE DU PROJET	Longueur (Km)
Voirie Nouakchott	22
Route	240
Route Kiffa-Kankossa	82
Route El Ghaira-Barkéole	81
Desserte de Nouamghar	56
Route Néma-Bongo	58
Route Emmat-Laakarich/Amourj	43
Route Fdérick-Touajil	8
Kser Terchane vers Choum	40
Mederdra-Rkiz	55
Bongou-Bassiknou	137
Bassiknou-Fassala	63
Koundel - Maghama	63
Touajil – Choum	50
Kiffa – Boumdeid	108
<b>TOTAL</b>	<b>1 106</b>

✓ **Constructions neuves de 1106 Km de routes**

✓ **Réhabilitation de 277 Km de routes**

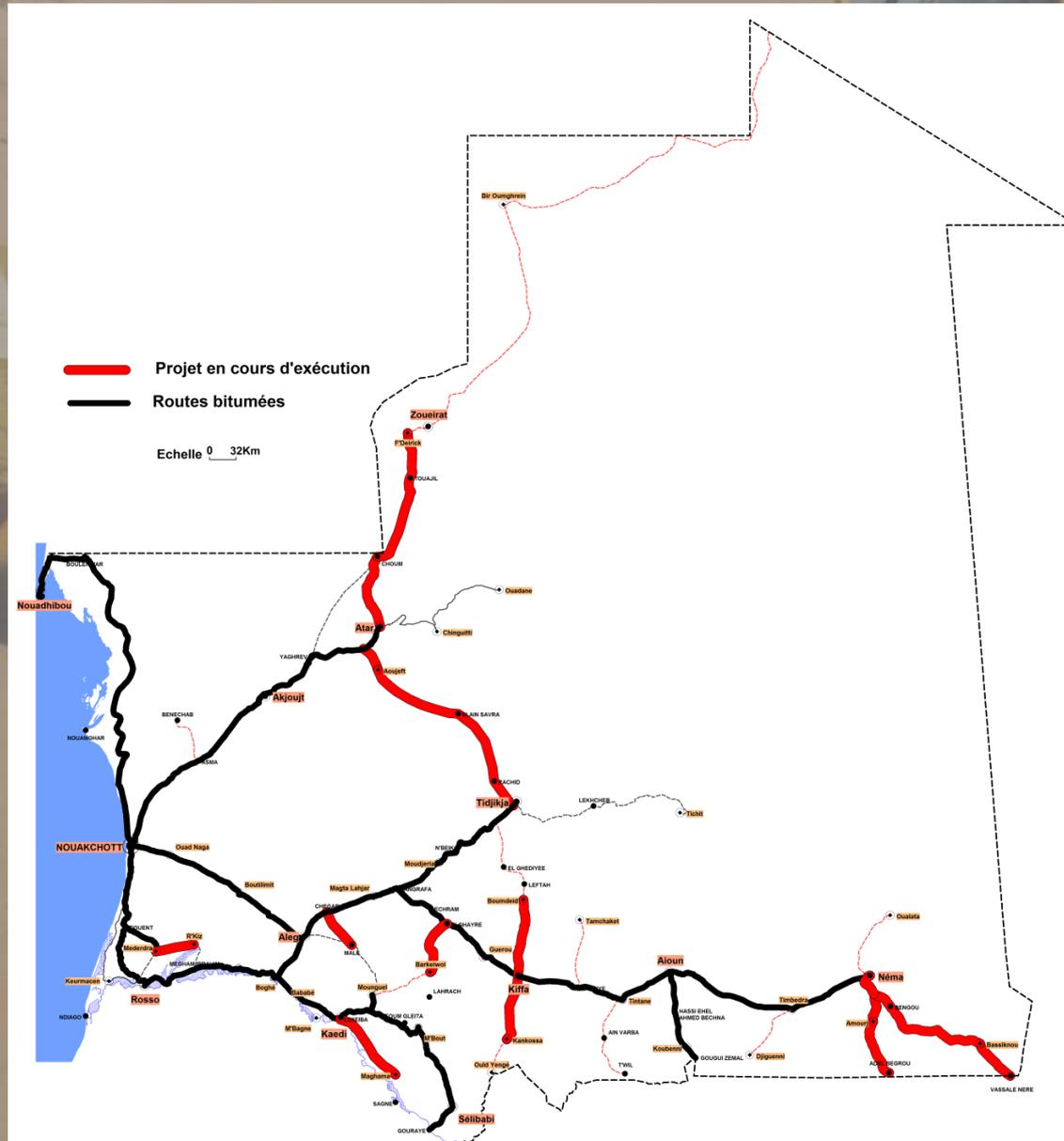
✓ **Digue de protection et dragage des postes à quai N° 1à3 du PANPA**

✓ **Port de Pêche de Tanit**

✓ **Aéroport International de Nouakchott**

04/03/2012 08:43

# Projets en cours



2 08 : 43



# Entretien des infrastructures

- 
- L'entretien du réseau routier est assuré par l'Etablissement National de l'Entretien Routier (ENER) à travers des contrats – programmes (3ans) passés avec l'Etat.
  - L'entretien des autres infrastructures est assuré par les structures exploitantes

# Participation de l'Etat aux financements

- Avant 2009 : la contre partie du budget de l'Etat était de 10% du coût total des projets
- A partir du 2009 : le budget de l'Etat prend en charge plus de 50% du coût des projets (Exp: Atar-Tidjikja de 370km)
- En plus, certains projets sont financés en totalité sur Fonds propres de l'Etat (tels que: voiries urbaines, Tiguent-R'kiz, desserte de Nouamghar, Atar-Choum-Zouérat, Kiffa-Boumdeid, M'bout-Selibaby )

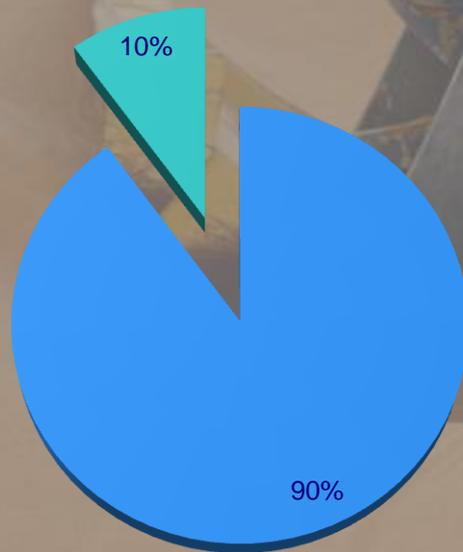
# Participation de l'Etat aux financements (suite)

L'effort consenti par l'Etat dans le domaine des infrastructures durant les 5 dernières années est très important ; c'est ainsi que plus de 137 Milliards MRO ont été investis pour la construction de 1128 km de routes et celle du Port de pêche de Tanit.

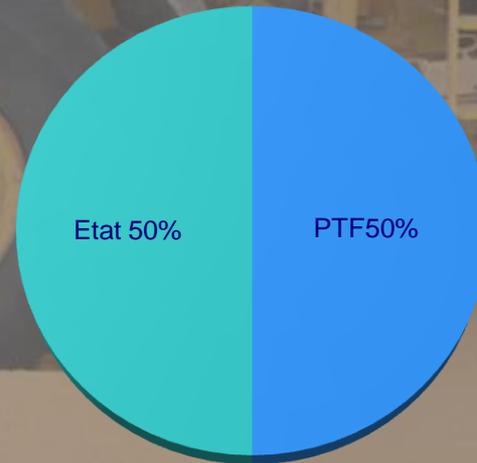
04/09/2012 08:43

# Participation de l'Etat aux financements

1960-2008



2009-2014



- Participation des Bailleurs de Fonds
- Participation de l'Etat

04/09/2012 08:43

# Perspectives

- ✓ Connexion de 9 Chefs lieux de Moughataa avec le réseau routier national soit 1090 Km environ;
- ✓ Construction de l'Autoroute Nouakchott - Boutilimit d'une longueur de 150 Km;
- ✓ Aménagement de voiries urbaines à Nouakchott;
- ✓ Construction d'un terminal à conteneurs au PANPA;
- ✓ Extension de huit aéroports de l'intérieur et leur mise aux normes internationales

# Principaux projets pouvant être soumis au mode ppp

- Construction d'un Terminal à conteneurs au PANPA;
- Construction de l'Autoroute Nouakchott – Boutilimit;
- Construction de l'Autoroute Nouakchott -Nouadhibou;



# Plan d'action

04/09/2012 08:43

# Plan d'action Triennal 2015-2017

	2015	2016	2017
<b>1. Réhabilitations</b>			
Route Kiffa – Tintane			
Route Nouakchott – Rosso (Lot 1)			
Route Nouakchott – Rosso (Lot 2)			
Aéroports (pistes et aires de mouvement : Nouadhibou, Atar et Néma)			
<b>2. Constructions</b>			
Routes Aftout echargui			
Route Néma – Bangou			
Route Atar – Tidjikja			
Route Kseir Torchane – Choum			
Route Bangou – Bassiknou – Fassala			
Route Kaédi – Maghama			
Route Mederdra – R’Kiz			
Route Emmat leekariche – Amourj			
Desserte de Nouamghar			
Route Amourj – Adel Bagrou			
voiries urbaines à Nouakchott et Boutilimit			
Route Kiffa – Kankossa			
Route Djigueni – Oueinat Zbil			
Echangeur sur la route Nouakchott – Nouadhibou au niveau de l’Aéroport International de Nouakchott			
Pont de Kamour			
Construction et équipement du Port de pêche artisanal de Tanit			08:43
Aéroport International de Nouakchott			

# Programmation à l'horizon 2019

		Horizon 2019
<b>1. Réhabilitations ( 792 km )</b>		
Route Tintane -Néma		355 Km
Route Akjoujt-Atar		170 km
Route Aleg-Boghé-Kaédi		160 km
Route Boutilimitt-Aleg		107 km
<b>2. Constructions (2 831 km )</b>		
Néma-N'Beiket Lahwach		150
Néma-Oualata		120
Zravia-Tamchekett		100
Sélibaby-Ould Yenge		95
Kaédi-Maghama		60
Tidjikja-Tichit		250
Atar-Chinguity-Ouadane		200
Choum-F'Deirick		115
RN4-Bénichab-RN1		200
Tidjikja-Boumdeid		162
Kankoussa-Bouli-Khayes		196
Autoroute Nouakchott-Boutilimitt		150
Autoroute Nouakchott-Nouadhibou		470
Amourj-Adelbegrou		47
Rosso-Diama		100
R'Kiz-Route Espoir		100
Sawata-Boulahrath-Barkéole		107
Barkéole-Lahraj-M'Bout		86
Tintane-Ain Farba-Twil		123

04/09/2012 09:43



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

