

PREMIER MINISTRE

VISA: DGLTEJO

Décret: \_\_\_\_\_ 2014-067 modifiant certaines dispositions du décret 2012/128 du 22 mai 2012 fixant les éléments constitutifs de la structure des prix des Produits Pétroliers Liquides

LE PREMIER MINISTRE

SUR RAPPORT CONJOINT DES MINISTRES DES FINANCES, DU PETROLE, DE L'ENERGIE ET DES MINES, DU COMMERCE, DE L'INDUSTRIE DE L'ARTISANAT ET DU TOURISME ET DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS:

- Vu la Constitution du 20 juillet 1991 révisée en 2006 et en 2012;
- Vu l'ordonnance n°05/2002 du 28 mars 2002 relative aux activités aval du secteur des hydrocarbures ;
- Vu le Décret 157/2007 du 06 septembre 2007 relatif aux conseils des Ministres, aux attributions du Premier Ministre et des Ministres;
- Vu le Décret 029/2014 du 03 février 2014, portant nomination du premier Ministre;
- Vu le Décret 032/2014 du 16 février 2014 portant nomination des membres du Gouvernement;
- Vu le Décret 086/2011 du 30 mai 2011, fixant les attributions du Ministre des Finances et l'organisation de l'administration centrale de son département;
- Vu le Décret 199/2013 du 13 Novembre 2013, fixant les attributions du Ministre du Pétrole, de l'Energie et des Mines et l'organisation de l'administration centrale de son département;
- Vu le Décret 051/2011 du 05 avril 2011, fixant les attributions du Ministre du Commerce, de l'Industrie, de l'Artisanat et du Tourisme et l'organisation de l'administration centrale de son département;
- Vu le Décret 042/2010 du 06 avril 2010 fixant les attributions du Ministre de l'équipement et des transports, et l'organisation de l'administration centrale de son département;
- Vu le Décret 128/2012 du 22 mai 2012, fixant les éléments constitutifs de la structure des prix des produits pétroliers liquides;
- Vu le décret 010 /2003 du 24 février 2003 fixant la composition et les règles de fonctionnement de la commission nationale des hydrocarbures;
- Vu le décret 024/2005 en date du 14 mars 2005, fixant les conditions d'exercice des activités d'importation, d'exportation, de raffinage, de reprise en raffinerie de stockage, d'enfûtage, de transport, de distribution et de commercialisation des hydrocarbures;
- Vu le décret 214/2009 du 15 octobre 2009 portant modification des dispositions de l'article 5 du décret n°88-117 du 31 août 1988 portant création d'un établissement public à caractère industriel et commercial dénommé société mauritanienne des Industries de Raffinage (SOMIR);

Le conseil des Ministres entendu, le 30 Avril 2014 :

DECRETE

### Article premier :

Les dispositions des articles premiers et 2 du décret n°2012-128 du 22 mai 2012 fixant les éléments constitutifs de la structure des prix des produits pétroliers liquides, sont abrogées et remplacées ainsi qu'il suit :

### Article premier (nouveau)

- i) Activités aval des hydrocarbures: Terme générique servant à qualifier le secteur de l'industrie pétrolière qui se charge de transformer le pétrole brut en produits pétroliers raffinés, et d'assurer les activités intermédiaires pouvant mener jusqu'à la vente finale de ces produits aux consommateurs.
- ii) Produits pétroliers: les produits raffinés, à usage de carburants ou de combustibles. Les produits visés par le présent décret sont: l'Essence, le Gasoil, le Kérosène et le Fuel-oil ;
- iii) Marché méditerranéen (Gênes-Lavéra): Zone à fort trafic pétrolier sur laquelle se développent des marchés spot.
- iv) Marché Nord-Ouest Europe : Zone dite ARA (Amsterdam-Rotterdam-Anvers) à fort trafic pétrolier sur laquelle se développent des marchés spot;
- v) Importateur agréé: Toute entreprise disposant d'une licence d'importation d'hydrocarbures liquides en Mauritanie;
- vi) Segment Distribution: La distribution des hydrocarbures raffinés consiste à reprendre lesdits produits dans les dépôts pour les livrer directement aux gros consommateurs ou pour ravitailler les petits consommateurs à travers les stations-services, les stations de remplissage ou les stations pêche ;
- vii) Le terme dépôts de stockage s'entend par Etablissements où sont entreposés les hydrocarbures raffinés liquides, destinés à être livrés aux revendeurs.
- viii) Le segment transport: Le transport s'entend par le transfert d'un point à un autre du territoire national de produits pétroliers liquides par route, par pipeline, par voie ferroviaire, maritime, ou fluviale.
- ix) Revendeurs: toutes personnes physiques ou morales exerçant sous la marque d'un distributeur la vente en détail des produits pétroliers.
- x) Semaine: sept jours calendaires consécutifs commençant le dimanche à zéro heure et se terminant le samedi à la même heure, inclus.
- xi) Mois : le terme "mois" désigne la période commençant à zéro heure le premier jour de tout mois calendaire du calendrier grégorien et se terminant à la même heure, le premier jour du mois calendaire suivant

### Article 2 (nouveau):

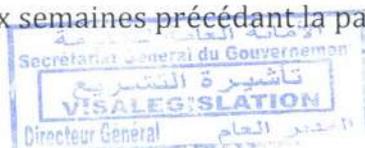
Les prix maximums de vente des produits pétroliers liquides livrés en vrac à la sortie des dépôts de stockages et à la pompe sont fixés toutes les deux semaines par arrêté conjoint des Ministres chargés respectivement des finances, de l'Energie et du Commerce. Cet arrêté, élaboré sur la base de la structure des prix établie par la Commission Nationale des Hydrocarbures, est proposé par le Département chargé de l'Energie.

Toute fois ces prix peuvent être révisés au cours de cette période dans les cas de hausse comme de baisse dûment établies entraînant des variations des Prix de cession en ouguiyas de plus ou moins 5 % de la moyenne des sept premiers jours, de l'un des produits.

Les éléments constitutifs de ces prix sont:

#### **a) Le taux de change:**

La moyenne des cours à la vente du Dollar américain publiés par la banque centrale de Mauritanie des deux semaines précédant la parution de l'arrêté fixant la structure des prix majorée de 1 %.



**o) Prix de cession en dollar américain par tonne métrique:**

Le prix de cession est calculé conformément aux dispositions du contrat d'approvisionnement conclu avec un fournisseur international par l'ensemble des importateurs en Mauritanie, dans le cadre d'un appel d'offres international organisé sous la supervision de la Commission Nationale des Hydrocarbures et dont l'adjudicataire a été approuvé par le Ministre chargé de l'Energie.

Les éléments utilisés dans le calcul du prix de cession sont conformes à ceux du contrat d'approvisionnement à l'exception du FOB qui sera calculé sur la base de la moyenne des cotations (haute et basse) publiées par le PLATT'S EUROPEAN MARKETSCAN des deux semaines précédant la parution de l'arrêté fixant la structure des prix.

**c) Frais d'ouverture et de confirmation de Crédits documentaires:**

Le délai de paiement et le mode de paiement des importations sont conformes à ceux fixés dans le contrat d'approvisionnement. Les frais d'ouverture et de confirmation de crédits documentaires correspondant au délai et mode de paiement sont pris en charge dans la structure des prix.

Le ou les taux des Frais d'ouverture et de confirmation des Crédits Documentaires sont fixés par arrêté conjoint du Ministre chargé de l'Energie et du Gouverneur de la Banque Centrale de Mauritanie.

**d) Coût d'achat en UM/TM:**

Il est égal au Prix de cession en UM/TM+ Frais d'ouverture et de confirmation de Crédits Documentaires en UM/TM.

**e) Densité :**

C'est la moyenne mensuelle des densités corrigées, à la température de 26°C à Nouakchott et 21°C à Nouadhibou, des produits pétroliers liquides à la sortie des dépôts, constatés pendant le mois précédent la parution de la structure des prix.

La densité corrigée est égale à la densité à 15 °C multipliée par le coefficient de correction ASTM pour la température de 26 °C à Nouakchott et 21° C à Nouadhibou.

Ces données sont communiquées par les gestionnaires des dépôts à la Direction en charge des hydrocarbures raffinés et à la Commission Nationale des hydrocarbures.

**f) Coût d'achat en UM/HL:**

Le Coût d'achat en UM/HL est égal au produit du coût d'achat en UM/TM multiplié par la densité divisé par dix.

**g) Droits et taxes de Douanes:**

Ce poste est égal à la somme des droits et taxes sur les produits pétroliers liquides prévus par la loi des finances en vigueur.

**h) Taxe sur la Valeur Ajoutée (TVA) :**

Le taux et la base de la TVA pour les produits pétroliers liquides repris dans la structure des prix établie par arrêté conjoint des Ministres chargés des Finances, de l'Energie et du Commerce, seront conformes au Code Général des Impôts et à la loi des Finances en vigueur.



*[Handwritten signatures]*

### **i) Taxe Communale:**

Le niveau de la taxe communale est fixé par délibération du Conseil Municipal de la Mairie Territorialement compétente et ce, en application de l'ordonnance 004/1990 du 06 février 1990 portant création d'une fiscalité communale.

### **j) Frais et marge de stockage en dépôt en UM/HL**

Les Frais et marge de stockage en dépôt sont fixés à trois cent cinquante ouguiya par hectolitre (350UM/HL).

Ce montant couvre:

J.1 Les frais et charges propres d'exploitation, de maintenance légère et de rémunération directe du gestionnaire du dépôt. Ces frais et charges sont fixés à 150UM/HL qui seront facturées à raison de 75UM/HL à la réception des tankers et 75UM/HL pour toutes les sorties.

J.2. Les amortissements des investissements et tous les frais liés à ceux-ci (y compris la rémunération des capitaux investis) ainsi que la grosse maintenance des dépôts dont le montant est fixé à 200UM/HL.

Les mécanismes de recouvrement de ces frais et l'affectation du montant prévu au J.2 seront fixés par arrêté du Ministre chargé de l'Energie.

### **k) Pertes en dépôts:**

Les taux de pertes en dépôts sont fixés comme suit:

- Essence: 1%
- Kérosène: 0, 5%
- Gasoil: 0, 25%
- Fuel Oil: 0, 15%

### **l) Valeur des Pertes en dépôts:**

La valeur de perte en dépôt est égale au produit du Taux de perte en dépôt multiplié par le Coût d'achat en UM/ HL.

### **m) Frais Financiers sur Stock de sécurité des distributeurs:**

Le stock de sécurité des sociétés de distribution est fixé à 10 jours de consommation nationale calculée sur la base de la moyenne des sorties dépôt de chaque importateur et/ou distributeur durant le semestre écoulé. La rémunération du stock de sécurité constitué est calculée sur 10 jours sur la base d'un taux de 18% /an du Coût d'achat en UM/ HL.

Le niveau du stock de sécurité et le niveau de sa rémunération peuvent être révisés par un arrêté du Ministre chargé de l'Energie.

Le recours des sociétés pétrolières à l'utilisation exceptionnelle du stock de sécurité est soumis à la délivrance d'une dérogation écrite du Ministre chargé de l'Energie. Cette dérogation est sanctionnée par le remboursement du montant des frais financiers sur le stock de sécurité correspondant à la quantité et à la période de manquement majoré de 10%. Ces montants sont versés dans un compte spécial géré par le Ministère chargé de l'Energie.



Handwritten signature and initials in blue ink.

**n) Frais d'inspection:**

Ce poste couvre tous les frais d'inspection assurée par la Société Mauritanienne des Industries de Raffinage «SOMIR » pour le compte de l'Etat conformément à la réglementation en vigueur. Le montant de ces frais est fixé à **trente-huit ouguiyas par hectolitre (38UM/HL)**. Ces frais sont applicables sur toutes les sorties des dépôts.

**o) Frais et marge du distributeur en UM/HL:**

Ce poste couvre l'ensemble des frais et marges relatifs à l'activité de la société de distribution. Le montant de ces frais et marges est fixé par hectolitre à mille sept cent cinquante ouguiyas **(1750 UM/HL)**.

**p) Redevance de régulation en UM/HL:**

Ce poste contribue à la prise en charge des frais engendrés par les activités de régulation du secteur aval des hydrocarbures. Le montant de cette redevance est fixé à 0,25% du prix ex- dépôt.

**q) Fonds de Solidarité hydrocarbures:**

Ce Fonds est défini suivant les dispositions légales ou règlementaires en vigueur. Son montant est fixé dans le cadre de l'arrêté de la structure des prix. Il est appliqué sur toutes les sorties des dépôts et ce conformément à la réglementation en vigueur.

Le montant du Fonds de Solidarité des Hydrocarbures est liquidé par le Directeur en charge des Hydrocarbures Raffinés et versé au Trésor Public dans le compte FAID (le Fonds d'Assistance et d'Intervention pour le Développement).

**r) Lissage des prix et Bilan de Préfinancement:**

Ce poste est destiné à l'ajustement des prix à la pompe. Il est fixé dans le cadre de l'arrêté de chaque structure des prix. Il représente un mécanisme de lissage de prix à la pompe au moyen d'un poste d'ajustement des prix (positif ou négatif), pour permettre aux pouvoirs publics de décider de reporter la répercussion des fortes hausses ou de baisses et d'obtenir des prix à la Pompe ciblés.

Un bilan des montants totaux de lissage sera calculé périodiquement par les services de la Commission Nationale des Hydrocarbures et arrêté avec chaque société de distribution.

Le poste de lissage est un poste du bilan de préfinancement.

Le Bilan de préfinancement reprend l'ensemble des différences positives ou négatives subies par les sociétés sur les postes définis faisant l'objet d'une correction: Prix de cession, Changes et tout autre élément fixé par le Ministre chargé de l'Energie.

La Commission Nationale des Hydrocarbures établit tous les trimestres le bilan de préfinancement par société de distribution sur la base des importations et des ventes de chaque société de distribution. Ce bilan est arrêté et signé avec chaque société de distribution sur la base du rapprochement des états avec les déclarations de chaque société.

Le bilan établi par la Commission Nationale des Hydrocarbures sera considéré comme définitif et sans recours en cas d'absence de déclaration et/ou de production des documents justificatifs nécessaires par toute société défaillante dans un délai de 15 jours, après mise en demeure.



Handwritten signatures in blue ink, including a large stylized signature and a smaller one to its right.

Durant les périodes où le bilan global de préfinancement est positif, le Ministre chargé de l'Energie demandera aux sociétés de distribution le versement de la totalité du solde dudit bilan dans le Fonds d'Assistance et d'Intervention pour le Développement (FAID).

**s) Soutien au Transport public urbain :**

Ce poste est fixé à cent ouguiyas par hectolitre. Il est appliqué sur toutes les sorties des dépôts à l'exception des produits pétroliers destinés à l'aviation et à l'exportation. Ce montant est liquidé par le Directeur chargé des Hydrocarbures Raffinés et devra être versé à la Société des Transports Publics (STP).

**t) Prix ex-dépôt = Coût d'achat en UM/HL majoré des frais et marges prévus de=(g) à (s) ci-dessus.**

Ce prix est appliqué à toutes les sorties du dépôt à l'exception des produits pétroliers liquides destinés à l'exportation, aux besoins de l'aviation, au secteur de la pêche et aux gros consommateurs dont la liste est fixée par arrêté du Ministre chargé de l'Energie.

**u) Marge du détaillant (gérant de stations-service) en UM/HL:**

Ce poste couvre l'ensemble des frais et marges relatifs à l'activité de vente en détail (stations-service).

La Marge du revendeur est fixée comme suit:

1) Stations-service situées à NOUAKCHOTT, NOUADHIBOU et ZOUERATT à **Huit Cent ouguiyas par hectolitre (800UM/HL)**

2) Stations-service situées sur l'axe bitumé hors Nouakchott, Nouadhibou et Zouerate  
Située à une distance égale ou supérieure à 100 kms

ESSENCE = (P) + 0,0030x (K1-100) UM/L  
PETROLE = (P) + 0,0020x (K1- 100) UM/L  
GASOIL = (P) + 0,0020x (K1- 100) UM/L

3) **Station-Service située hors d'un axe bitumé**

ESSENCE = (P) + 0,0030x (K1- 100) +(0,004x K2) UM/L  
PETROLE = (P) + 0,0020x (K1- 100) +(0,003x K2) UM/L  
GASOIL = (P) + 0,0020x (K1-100) +(0,003x K2) UM/L

4) **Station-service située hors d'un axe bitumé et enclavé**

ESSENCE = (P) + 0,0030x (K1-100) +(0,004x K2)x 1,10UM/L  
PÉTROLE = (P) + 0,0020x (K1-100) +(0,003x K2) x 1,10UM/L  
GASOIL = (p) +0,0020x(K1-100) +(0,003x K2)x 1,10UM/L

P =Marge-Revendeurs en détail des stations-service à Nouakchott, Nouadhibou et Zouerate

K1 =Distance pour les tronçons bitumés

K2 =Distance pour les tronçons non bitumés

Les distances des tronçons sont fixées par un arrêté du Ministre chargé des transports routiers



**v) Coût du transport routier en ouguiya par hectolitre:**

Le coût du transport routier ou ferroviaire en ouguiya par hectolitre, du dépôt de stockage vers les stations- service, couvre toutes les charges liées à ce segment d'activité. Il est fixé par un arrêté conjoint des Ministres chargés des transports et de l'Energie.

**w) Prix maximum à la pompe en UM/LITRE :**

Le prix maximum de vente des hydrocarbures liquides livrés à la pompe à la station-service est égal à la somme des postes de (t) à (v) divisé par 100.

**Article2:** Sont abrogées toutes les dispositions antérieures contraires au présent décret.

**Article3:** Le présent décret prend effet à partir de sa date de signature.

**Article4:** Les Ministres chargés des Finances, de l'Energie, du Transport et du Commerce sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent décret qui sera publié au journal officiel de la République Islamique de Mauritanie.

Fait à Nouakchott, le 27 MAI 2014

**DR MOULAYE OULD MOHAMED LAGHDAF**

Le Ministre des Finances

THIAM DIOMBAR

Le Ministre du Pétrole, de l'Energie et des Mines

MOHAMED OULD KHOUNA

Le Ministre du Commerce, de l'Industrie, de l'Artisanat et du Tourisme

NAHAMINT HAMDI OULD MOUKNASS

Le Ministre de l'Equipeement et des transports

YAHYA OULD HADEMINE

**Ampliations:**

- MSG/PR ..... 2
- PM/SGG ..... 2
- MPEM..... 5
- MCIAT ..... 2
- TS. DPTS..... 30
- J.O..... 3
- ARCHIVES..... 5
- MF..... 2
- MET..... 2
- GPPM ..... 2
- SECTION GERANTS..... 1



شرف - إخاء - عدل



الجمهورية الإسلامية الموريتانية

الوزارة الأولى



067 - 2014

مرسوم رقم..... يعدل بعض ترتيبات المرسوم رقم 128-2012 الصادر بتاريخ 22 مايو 2012 المحدد للعناصر المكونة لهيكله أسعار المحروقات السائلة

إن الوزير الأول،

بعد الإطلاع على تقرير مشترك من وزير المالية ووزير النفط والطاقة والمعادن ووزير التجارة والصناعة والصناعة التقليدية والسياحة ووزير التجهيز والنقل:

- دستور 20 يوليو 1991 المراجع سنتي 2006 و 2012؛
- الأمر القانوني رقم 05-2002 الصادر بتاريخ 28 مارس 2002 المتعلق بالأنشطة اللاحقة لقطاع المحروقات؛
- المرسوم رقم 157-2007 الصادر بتاريخ 06 سبتمبر 2007 المتعلق بمجلس الوزراء وصلاحيات الوزير الأول والوزراء؛
- المرسوم رقم 029-2014 الصادر بتاريخ 03 فبراير 2014 المتضمن تعيين الوزير الأول؛
- المرسوم رقم 032-2014 الصادر بتاريخ 16 دجنبر 2014 المتضمن تعيين أعضاء الحكومة؛
- المرسوم رقم 086-2011 الصادر بتاريخ 30 مايو 2011 المحدد لصلاحيات وزير المالية وتنظيم الإدارة المركزية لقطاعه؛
- المرسوم رقم 199-2013 الصادر بتاريخ 13 نوفمبر 2013 المحدد لصلاحيات وزير النفط والطاقة والمعادن وتنظيم الإدارة المركزية لقطاعه؛
- المرسوم رقم 051-2011 الصادر بتاريخ 05 ابريل 2011 المحدد لصلاحيات وزير التجارة والصناعة والصناعة التقليدية والسياحة وتنظيم الإدارة المركزية لقطاعه؛
- المرسوم رقم 042-2010 الصادر بتاريخ 06 ابريل 2010 المحدد لصلاحيات وزير التجهيز والنقل وتنظيم الإدارة المركزية لقطاعه؛
- المرسوم رقم 128-2012 الصادر بتاريخ 22 مايو 2012 المحدد للعناصر المكونة لهيكله أسعار المحروقات السائلة؛
- المرسوم رقم 010-2003 الصادر بتاريخ 24 فبراير 2003 المحدد لتشكيلة وسير اللجنة الوطنية للمحروقات؛
- المرسوم رقم 024-2005 الصادر بتاريخ 14 مارس 2005 المحدد لشروط مزاوله أنشطة استيراد وتصدير وتكرير وتخزين و تعبئة ونقل وتوزيع وتسويق المحروقات؛
- المرسوم رقم 214-2009 الصادر بتاريخ 15 أكتوبر 2009 المتضمن تعديل ترتيبات المادة 5 من المرسوم رقم 88-117 بتاريخ 31 أغسطس 1988 المتضمن إنشاء مؤسسة عمومية ذات طابع صناعي وتجاري تسمى الشركة الموريتانية لصناعات التكرير.

وبعد استماع مجلس الوزراء بتاريخ 30 ابريل 2014

يرسم

المادة الأولى:

تلغى ترتيبات المادتين الأولى والثانية من المرسوم رقم 128-2012 الصادر بتاريخ 22 مايو 2012 المحدد للعناصر المكونة لهيكله أسعار المحروقات السائلة وتستبدل كما يلي:

## المادة الأولى (جديدة):

1- الأنشطة اللاحقة لقطاع المحروقات: عبارة عامة تستخدم لوصف قطاع الصناعة النفطية المعنية بتحويل النفط الخام إلى منتجات نفطية مكررة، والقيام بأنشطة وسيطة يمكن أن تؤدي إلى البيع النهائي لهذه المنتجات للمستهلكين.

2- المنتجات النفطية: المنتجات المكررة التي تستخدم كوقود أو محروقات. والمنتجات التي يشملها هذا المرسوم هي: البنزين والغزوال والكروسين والفيول؛

3- سوق البحر الأبيض المتوسط (Genes-Lavéra): المنطقة التي ترتفع فيها حركة الملاحة البترولية وتتطور فيها الأسواق الحرة؛

4- سوق شمال غرب أوروبا: المنطقة التي تعرف باسم ARA (أمستردام، روتردام، أنفر) والتي ترتفع فيها حركة الملاحة البترولية وتتطور فيها الأسواق الحرة؛

5- المستورد المعتمد: أي شركة حصلت على رخصة لاستيراد النفط في موريتانيا؛  
6- الجزء المتعلق بالتوزيع: توزيع النفط المكرر هو أخذ المنتجات في المخازن وتسليمها مباشرة للمستهلكين الكبار أو للتزويد صغار المستهلكين من خلال محطات الخدمة ومحطات تعبئة الوقود أو محطات الصيد؛  
7- مستودعات تخزين: عبارة تعنى الموسسة التي يتم فيها تخزين المحروقات المكررة المساللة لغرض تسليمها إلى البائعين.

8- الجزء المتعلق بالنقل: يعرف النقل بواسطة نقل المنتجات النفطية المساللة من مكان إلى آخر داخل التراب الوطني عبر طريق برى أو خط أنابيب، أو سكة حديدية أو بحر أو نهر؛

9- البائعون: كل شخص أو شخصية اعتبارية يقوم تحت لون أو اسم موزع بالبيع بالتقسيط للمنتجات البترولية؛  
10- الأسبوع: سبعة أيام زمنية متتالية تبدأ من يوم الأحد عند الساعة صفر و تنتهي عند نفس الساعة في يوم السبت الموالي

11- الشهر: مفهوم الشهر يعنى الفترة التي تبدأ من الساعة صفر من اليوم الأول من كل شهر زمني من التقويم العالمي وتنتهي بنفس الساعة في اليوم الأول من الشهر الموالي.

## المادة 2 (جديدة):

يحدد كل أسبوعين بمقرر مشترك من الوزراء المكلفين على التوالي بالمالية والطاقة و التجارة، السعر الأقصى لبيع المنتجات النفطية المساللة عند الخروج من مستودعات التخزين وعند المضخة، يتم إعداد هذا المقرر على أساس هيكلية الأسعار المعدة من طرف اللجنة الوطنية للمحروقات ويقترح من طرف القطاع المكلف بالطاقة.

ومع ذلك، يمكن مراجعة هذه الأسعار خلال هذه الفترة في حالة ارتفاع وكذا في حالة انخفاض ملحوظ حسب الأصول (متوسط السبعة الأيام الأولى)، يؤدي إلى تغييرات في سعر التسليم بالأوقية بزيادة أو نقصان 5٪ من سعر أحد المنتجات.

إن العناصر المكونة لهذه الأسعار هي:

أ) سعر الصرف:

متوسط أسعار بيع صرف الدولار الأمريكي الذي يشره البنك المركزي الموريتاني في الأسبوعين الذين يسبقان صدور المقرر المحدد لهيكلية الأسعار بزيادة 1٪.

ب) سعر التسليم (التنازل) بالدولار الأمريكي للطن المترى الواحد:

عملية حساب سعر التسليم تتم طبقاً لترتيبات عقد التموين المبرم مع المورد الاستراتيجي من طرف جميع المستوردين في موريتانيا في إطار مناقصة دولية تحت إشراف اللجنة الوطنية للمحروقات ويكون منح الصقفة فيها مصدق من طرف الوزير المكلف بالطاقة.

والعناصر التي تستخدم في عملية حساب سعر التسليم هي ذاتها التي تستخدم في عقد التموين ما عدا (فوب) (FOB) الذي يتم حسابه على أساس متوسط التسعيرات (اقتصوى والدنيا) التي تنشر في مجلة (PLATTS)



EUROPEAN MARKETSCAN) ابلا تـس أروبيين ماركتسكان في الأسبوعين اللذين يسبقان صدور المقرر المحدد لهيكلـة الأسعار

ت- تكاليف فتح وتأكيد "رسالة اعتماد":  
تطابق فترة التسديد وصيغة التسديد للإيرادات تلك المحددة في عقد التموين. والتكاليف بالنسبة لفتح وتأكيد رسالة الاعتماد الناتجة عن فترة التسديد وصيغة التسديد للإيرادات هي مكفولة في هيكلـة الأسعار.  
تحدد رسوم فتح والتأكيد على "رسالة الاعتماد" بمقرر مشترك من الوزير المكلف بالطاقة ومحافظ البنك المركزي الموريتاني؛

ث- سعر الشراء بالأوقية/طن متري  
وهو يساوى سعر التسليم + تكاليف فتح وتأكيد "رسالة الاعتماد" أوقية/طن متري

ج- الكثافة :  
هي متوسط الكثافات المصححة عند درجة الحرارة 26 درجة مئوية بالنسبة لنواكشوط و 21 درجة مئوية بالنسبة لانوديبو للمنتجات النفطية السائلة عند الخروج من المستودعات الملاحظة في الشهر الذي سبق تاريخ نشر المقرر لهيكلـة الأسعار.  
و الكثافة المصححة تساوى الكثافة عند الدرجة 15 مئوية ضرب معامل التصحيح ASTM عند الدرجة 26 مئوية بانواكشوط و 21 درجة مئوية بانواذيبو.  
يقوم المسيرين للمستودعات بإرسال هذه المعطيات إلى كل من الإدارة المكلفة بالمحروقات المكررة واللجنة الوطنية للمحروقات.

ح- سعر الشراء بالأوقية/هكتولتر  
سعر الشراء بالأوقية/ هكتولتر يساوى: سعر الشراء بالأوقية/ هكتولتر x الكثافة قسمة على 10

خ- الرسوم والضرائب الجمركية  
هذا البند يساوى مجموع الرسوم والضرائب على المنتجات البترولية السائلة التي ينص عليها قانون المالية المعمول به.

د- الضريبة على القيمة المضافة:  
يتم تحديد نسبة قيمة الضريبة المضافة على المنتجات النفطية المدرجة في إطار هيكلـة الأسعار بموجب مقرر مشترك من الوزراء المكلفين بالمالية والطاقة والتجارة وذلك وفقا للمدونة العامة للضرائب وقانون المالية المعمول به.  
ذ- ضريبة البلدية : يتم تحديد مستواها عن طريق مداوات المجلس المحلي للبلدية المختصة ترايبا وتطبيقا للأمر القانوني 1990/004 الصادر بتاريخ 06 فبراير 1990 المتعلق بإنشاء ضريبة البلديات .

ر- تكاليف وهامش التخزين بالمستودع أوقية/ هكتولتر  
- تحدد التكاليف وهامش التخزين في المستودع بثلاثمائة وخمسين أوقية (350 أوقية/ هكتولتر) يغطي هذا المبلغ:  
ر-1 النفقات والتكاليف الخاصة بالاستغلال و الصيانة الخفيفة و التعويض المباشر لمسير المستودع. وتحدد ب 150 أوقية/ هكتولتر بناء على فوترة 75 أوقية/ هكتولتر عند استقبال البواخر و 75 أوقية/ هكتولتر لجميع الكميات عند الخروج  
ر-2 وتحدد اندثارات الاستثمارات وكافة التكاليف المرتبطة بها (بما في ذلك تعويضات رؤوس الأموال المستثمرة) ثم الصيانة الكبرى للمستودعات ب 200 أوقية/ هكتولتر.  
تحدد آليات تحصيل هذه التكاليف وتوجيه المبلغ المنصوص عليه في البند 2 بمقرر من الوزير المكلف بالطاقة

ز- الخسائر في المستودعات  
تحدد نسب الخسائر في المستودعات على النحو التالي:

البنزين: 1%



Handwritten signature and initials.

• كيروسين: 0,5%

• غازوال: 0,25%

• فيول: 0,15%

س-قيمة الخسائر في المستودعات:

تساوى ناتج نسبة الخسائر في المستودعات ضرب سعر الشراء بالأوقية/ هكتولتر

ش- التكاليف المالية على المخزون الأمني للموزعين:

يحدد المخزون الأمني لشركات التوزيع بعشرة (10) أيام من الاستهلاك الوطني الذي يتم حسابه على أساس متوسط ما يخرج من المستودع بالنسبة لكل مستورد و/ أو موزع خلال الأشهر الستة المنصرمة. وتحسب تعويضات المخزون الأمني لعشرة أيام على أساس نسبة 18٪ سنويا من كلفة الشراء بالأوقية/ هكتولتر . ويمكن مراجعة مستوى المخزون الأمني ومستوى التعويض عنه بمقرر من الوزير المكلف بالطاقة. وعند لجوء شركات النفط بصفة استثنائية لاستخدام المخزون الأمني فإن ذلك يتطلب صدور إذن مكتوب من الوزير المكلف بالطاقة. ينتج عن هذا الإذن تعويض التكاليف المالية على المخزون الأمني التي تتناسب مع الكمية وفترة نقصان هذا المخزون بزيادة 10 % تدفع هذه المبالغ في حساب خاص في الخزينة العمومية ويسير من طرف الوزارة المكلفة بالطاقة.

ص- تكلفة التفتيش

يغطي هذا البند تكلفة التفتيش الذي تقوم به الشركة الموريتانية لصناعات التكرير "Somir" لحساب الدولة وطبقا للنظم المعمول بها. يحدد هذا المبلغ بثمانية وثلاثين (38) أوقية/ هكتولتر. تطبق هذه التكلفة على كافة الكميات الخارجة من المستودعات.

ض- التكاليف وهامش الموزع أوقية/ هكتولتر

يغطي هذا البند كافة التكاليف وهامش الربح المتعلقة بنشاط شركة التوزيع. ويحدد المبلغ لهذه التكاليف والهوامش ب1750 أوقية/ هكتولتر.

ط- رسوم التنظيم بالأوقية/ هكتولتر

يساهم هذا البند في توفير النفقات المتعلقة بالأنشطة التنظيمية لقطاع المحروقات اللاحقة. وتحدد ب 0,25٪ من سعر ما قبل المستودع.

ظ- صندوق تضامن المحروقات:

يحدد هذا الصندوق حسب النظم والتشريعات المعمول بها ويحدد مبلغه في إطار مقرر هيكلية الأسعار. يطبق هذا البند على جميع الكميات عند الخروج من المستودعات وطبقا للنظم المعمول بها. تتم تصفية هذا المبلغ من طرف المدير المكلف بالمحروقات المكررة ويدفع في الخزينة العامة في حساب صندوق المساعدة والتدخل من أجل التنمية.

ع- التحكم في الأسعار والتمويلات المسبقة

يخصص هذا البند لملاءمة الأسعار عند المضخة. ويحدد في إطار كل هيكلية للأسعار. ويمثل آلية للتحكم في الاسعار عند المضخة بواسطة بند لملاءمة الأسعار (إيجابية أو سلبية) ليتمكن السلطات العمومية من تأجيل تأثيرات الارتفاع القوي وكذا انخفاض الأسعار والوصول إلى الأسعار المرجوة عند المضخة.

وستقوم مصالح اللجنة الوطنية للمحروقات بصفة دورية بعملية حساب حصيلة التحكم في الأسعار الإجمالية وإقرارها مع كل شركة على حدة من شركات التوزيع.

ويعتبر هذا البند حصيلة التمويلات المسبقة.

تأخذ عملية حساب حصيلة التمويلات المسبقة مجموع الفروق الإيجابية والسلبية التي تكبدتها الشركات في البنود المحددة والتي هي موضع تصحيح: سعر التنازل و سعر العملات وجميع العناصر الأخرى المحددة من طرف الوزير المكلف بالطاقة.

كما تقوم اللجنة الوطنية للمحروقات بإعداد حصيلة التمويلات المسبقة كل ثلاثة أشهر لكل شركة توزيع وذلك على أساس الإيرادات والمبيعات لكل شركة للتوزيع . ويتم إقرار وتوقيع الحصيلة مع كل شركة على حدة بعد تقريب البيانات على أساس تصريحات كل شركة.



وتعتبر الحصيلة المقدمة من طرف اللجنة الوطنية للمحروقات نهائية ودون اللجوء في حالة غياب تصريحات أو إنتاج وثائق تبريرية ضرورية من طرف أي شركة عاجزة أو فالسة في اجل لا يتجاوز 15 يوما بعد إصدار إنذار لها.

وخلال الفترات التي تكون فيها الحصيلة الشاملة إيجابية، يطلب الوزير المكلف بالطاقة من شركات التوزيع دفعا كليا لتسديد حصيلة التمويلات المسبقة في حساب صندوق المساعدة والتدخل من أجل التنمية (FAID).

#### غ- دعم النقل العمومي الحضري

يحدد هذا البند ب 100 أوقية / هكتولتر. وهو مطبق على جميع الكميات عند الخروج من المستودعات ما عدا المنتجات النفطية السائلة الموجهة للتصدير، وللطيران. تتم تصفية هذا المبلغ من طرف المدير المكلف بالمحروقات المكررة ويدفع لشركة النقل العمومي (STP)

#### ف- سعر ما قبل المستودع

سعر ما قبل المستودع = سعر ما قبل المستودع بالأوقية / هكتولتر بزيادة التكاليف و الهوامش المحددة من (خ) إلى (ع) أعلاه.

ويطبق هذا السعر على جميع الكميات عند الخروج من المستودعات ما عدا المنتجات النفطية السائلة الموجهة للتصدير، وللطيران ولقطاع الصيد وللمستهلكين الكبار التي تحدد لانحتها بمقرر من الوزير المكلف بالطاقة.

#### ق- هامش البيع بالتقسيط (مسير محطات الخدمة) بالأوقية / هكتولتر

يغطي هذا البند جميع التكاليف والهوامش المتعلقة بنشاط البيع بالسقط (محطات الخدمة).

ويحدد هامش البائعين بالتقسيط على النحو التالي:

- 1) المحطات التي تقع في نواكشوط ونواذيبو وازويرات بمبلغ 800 أوقية / هكتولتر
- 2) المحطات الواقعة على طريق معبد خارج نواكشوط ونواذيبو وازويرات وعلى مسافة أكبر أو تساوى من 100 كيلومتر:

البنزين: (ب)  $0,0030 + (ك - 1) \times 100$  أوقية/ليتر

البتروال: (ب)  $0,0020 + (ك - 1) \times 100$  أوقية/ليتر

غازوال: (ب)  $0,0020 + (ك - 1) \times 100$  أوقية/ليتر

#### 3) المحطات الواقعة خارج الطرق المعبدة

البنزين: (ب)  $0,0030 + (ك - 1) \times 100 + (2 \times 0,004 \times ك)$  أوقية/ليتر

البتروال: (ب)  $0,0020 + (ك - 1) \times 100 + (2 \times 0,003 \times ك)$  أوقية/ليتر

غازوال: (ب)  $0,0020 + (ك - 1) \times 100 + (2 \times 0,003 \times ك)$  أوقية/ليتر

#### 4) المحطات الواقعة خارج الطرق المعبدة والمعزولة

البنزين: (ب)  $0,0030 + (ك - 1) \times 100 + (2 \times 0,004 \times ك) \times 1,10$  أوقية/ليتر

البتروال: (ب)  $0,0020 + (ك - 1) \times 100 + (2 \times 0,003 \times ك) \times 1,10$  أوقية/ليتر

غازوال: (ب)  $0,0020 + (ك - 1) \times 100 + (2 \times 0,003 \times ك) \times 1,10$  أوقية/ليتر

حيث:

ب- هامش البائعين بالتقسيط بالنسبة للمحطات التي تقع في نواكشوط ونواذيبو وازويرات

ك1- مسافة الخطوط المعبدة

ك2- مسافة الخطوط غير المعبدة

تحدد مسافات الطرق بمقرر من الوزير المكلف بالنقل الطريقي.

#### ك- كلفة النقل الطريقي بالأوقية / هكتولتر

تغطي كلفة النقل البرى والسككي بالأوقية / هكتولتر من مستودعات التخزين إلى محطات-الخدمة جميع النفقات المتعلقة بهذا النشاط وتحدد بمقرر مشترك من الوزير المكلف بالنقل والوزير المكلف بالطاقة.

*(Handwritten signature)*



ل- السعر الأقصى على مستوى المضخة بالأوقية /الليتر  
السعر الأقصى لبيع المحروقات السائلة على مستوى المضخة بمحطات-الخدمة يساوي مجموع البنود من (ف) إلى  
(ك) قسمة على 100.

المادة 2: تلغى كافة الترتيبات السابقة المخالفة لهذا المرسوم.

المادة 3: يسري العمل بهذا المرسوم ابتداء من تاريخ توقيعه.

المادة 4: يكلف الوزراء المكلفون بالمالية والطاقة والتجارة والنقل كل فيما يعنيه بتنفيذ هذا المرسوم الذي سينشر في  
الجريدة الرسمية للجمهورية الإسلامية الموريتانية.  
حرر في انواكشوط، بتاريخ.....

27 MAI 2014

الدكتور مولاي ولد محمد الأغظف

وزير النفط والطاقة والمعادن

محمد ولد خونا



وزير التجهيز والنقل

يحيى ولد اجديمين



وزيرة التجارة والصناعة والصناعة التقليدية والسياحة

الناها بنت حمدي ولد مكناس



التوزيع:

- 2 - و.أ.ع.ل.ج
- 2 - و.أ.ع.ح
- 5 - و.ن.ظ.م
- 2 - و.ت.ص.ص.ت.ن
- 2 - و.ت.ن
- 2 - و.م
- 2 - و.ص.ق.ب
- 30 - ج.و
- 3 - ج.ر
- 2 - و.و
- 1 - ت.م.ن

Conseil des Ministres

Extrait des décisions prises en  
Conseil des Ministres au cours  
de la séance du 30 Avril 2014

Ministère du Pétrole, de l'Energie et des Mines

113-Projet de décret modifiant certaines dispositions du décret 2012-128 du 22 mai 2012 fixant les éléments constitutifs de structure des prix des produits pétroliers liquides.

Décision : Accord  
MPEMI

Pour Extrait Conforme  
Nouakchott 30 Avril 2014  
Le Ministre Secrétaire Général du Gouvernement  
Diallo Mamadou Bathia



مجلس الوزراء

مستخرج من قرارات  
مجلس الوزراء في دورته المنعقدة  
بتاريخ 30 ابريل 2014

وزارة النفط و الطاقة و المعادن

113-مشروع مرسوم يعدل بعض ترتيبات المرسوم رقم 128-2012 الصادر بتاريخ 22 مايو  
2012 المحدد للعناصر المكونة لهيكله أسعار المحروقات السائلة.

القرار: موافقة  
و.ن.ط.م.

نسخة طبق الأصل  
نواكشوط بتاريخ 30 ابريل 2014  
الوزير الأمين العام للحكومة  
جالو مامادو باتيا

